

A. SPRIEVODNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby : **REKONŠTRUKCIA ATLETICKÉHO OVÁLU
DRIEŇOVÁ, BRATISLAVA**

Miesto stavby : k.ú. Ružinov (805556), obec Bratislava-Ružinov, č.p.15288/56

Investor : Andrej Gabura - ARG COM, Majerníková 3043/58, 841 05
Bratislava, IČO: 33827

Charakter stavby : Rekonštrukcia

Účel projektu : **Ohlásenie stavebných úprav**

Katastrálne územie : k.ú. Ružinov (805556), obec Bratislava-Ružinov

Číslo pozemku : č.p.15288/56

Dátum : 01/2024

Hlavný inžinier projektu : **BECKER spol. s r.o.**
Nemocničná 6670/1, 927 01 Šaľa
tel.: +421/(0)907 936 647
e-mail: atelier@becker.sk

architektúra

Zodpovedný projektant:

Ing. arch. Viktor Becker , aut. a. 1443 AA

Časť architektúra vypracoval:

Ing. Peter Kminiak

A.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A PREVÁDZKU DOKONČENEJ STAVBY

Predmetom tejto PD je vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni pre **získanie oznámenia k ohláseniu stavebných úprav** pôvodného atletického oválu na Drieňovej ulici v Bratislave na p.č. 15288/56.

Ohlasované stavebné úpravy bude možné začať a vykonávať až po doručení písomného oznámenia mesta, že proti nim nemá námietok.

Predmetom projektovej dokumentácie je rekonštrukcia pôvodného atletického oválu. Atletická dráha resp. ovál je momentálne v zanedbanom stave a nespĺňa technické a kvalitatívne podmienky pre kvalitný tréning, dostatočnú prípravu pre bežcov a relaxačnú športovú činnosť.

Dráhy sú pôvodné antukové a prerastené trávnatým porastom a ohraničujúce bet. obrubníkom. V strede oválu je pôvodná trávnatá plocha futbalového ihriska.

Terén je rovinatý. Prístup k atletickému oválu zostáva z existujúcich spevnených plôch. Príprava územia bude spočívať najmä v odstránení pôvodných konštrukcií atletického oválu.

Všetky nastavenia fungovania areálu budú ošetrené prevádzkovým poriadkom - to si zabezpečí prevádzkovateľ.

Parkovacie miesta v rámci areálu zostávajú existujúce bez zmien – nie sú predmetom riešenia tejto PD.

A.3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

K spracovaniu projektu k územnému konaniu boli použité nasledovné podklady:

- kópia z katastrálnej mapy;
- Polohopisné a výškopisné zameranie
- všetky súvisiace STN;
- tvaromiestna prehliadka ;
- požiadavky, podklady a rokovania s investorom

A.4. ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY

SO-01 Atletický ovál

A.5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLIE A NA SÚVISIACE INVESTÍCIE

V čase výstavby resp. rekonštrukcie bude čiastočne obmedzená resp. narušená doprava na príľahlej mestskej komunikácii Drieňová – kde je aj pôvodná vstupná brána do areálu.

Pred začatím výstavby investor zabezpečí vytýčenie všetkých inžinierskych sietí nachádzajúcich sa na záujmovom území.

Stavba nie je časovo viazaná na okolitú výstavbu.

A.6. PREHĽAD PREVÁDZKOVATEĽOV (UŽÍVATEĽOV)

Užívateľom a prevádzkovateľom riešeného zámeru bude investor.

A.7. LEHOTA VÝSTAVBY

Lehota výstavby : ~6 mesiacov

A.8. PREDPOKLADANÉ TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY

Lehota začatia výstavby je 24 mes. od doručenia písomného oznámenia

A.9. ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM UVÁDZANÍ ČASTÍ STAVBY DO PREVÁDZKY

Stavba bude uvedená do prevádzky ako jeden celok.

A.10. SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA

Skúšobná prevádzka sa nepredpokladá.

A.11. CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

Celkové náklady stavby sa odhadujú: € bez DPH

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

B.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

B.1.1 Zhodnotenie staveniska

Poloha staveniska je zdokumentovaná na priložených situačných výkresoch a v polohopise a výškopise, kde bol zdokumentovaný existujúci stav – pôvodných športových plôch. Morfológia terénu na ihrisku je väčšinou rovinatá (samotný ovál je mierne zapustený do terénu) s malými svahovaním po obvode oválu.

Prístup k pozemkom a na stavenisko bude zabezpečený cez existujúcu miestnu komunikáciu – Drieňová ul. z ktorej je plánovaný dočasný vjazd počas výstavby na stavenisko – kde je aj pôvodná vstupná brána.

B.1.2. Vykonané prieskumy a dôsledky z nich vyplývajúce pre návrh stavby

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli použité podklady z nasledovných prieskumov:

Výškopisný a polohopisný plán pozemkov

Predrealizačné výškopisno-polohopisné zameranie – prvotný podklad pre zakreslenie situačných plánov a vytyčovacího výkresu. Bol poskytnutý investorom, bez udania o údajoch o spracovateľovi.

B.1.3. Použité mapové a geodetické podklady

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli použité nasledovné podklady:

- mapa širších vzťahov;
- kópia z katastrálnej mapy;
- všetky súvisiace STN.

B.1.4. Príprava územia pre výstavbu

Uvoľnenie pozemkov a objektov:

Na riešenom území sa nenachádzajú žiadne objekty určené na búranie.

Dočasné využitie objektov po dobu výstavby:

Neráta sa so žiadnym využitím existujúcich objektov počas výstavby.

Búracie a výkopové práce

Búracie a výkopové práce budú realizované súčasne pre celý atletický ovál.

Vybúranie stávajúcich obrubníkov a odstránenia výkopku v potrebnej konštrukčnej hrúbke pre budúci atletický ovál.

Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete v dosahu športového areálu.

V blízkosti inžinierskych sietí je potrebné vykonať výkop ručne.

Výkopové práce budú rozšírené o 0,5 m do každej strany oproti nastávajúcim konštrukciám, v celkovej hrúbke cca 0,403 m, dno stavebnej pláne. Hĺbka výkopu sa môže upraviť podľa podlažia pod pôvodnou atletickou dráhou. Časť výkopovej zeminy bude uložená v rámci staveniska a bude použitá na terénne úpravy, ostatná zemina bude vyvezená na skládku. Do pripravenej stavebnej pláne sa zhotovia výkopové ryhy pre odvodňovacie drenážne potrubie. Zabezpečiť komplexný systém s nakladaním a spracovaním stavebných odpadov. Od pristavenia a odvoz vo veľkoobjemových kontajneroch až po uloženie stavebného odpadu na príslušnom zbernom dvore.

Rozsah a spôsob likvidácie porastov:

V riešenom území sa nachádzajú vzrastlé stromy – súbežne s Drieňovou ulicou – nepríde však k žiadnemu výrubu a pod., tieto stromy zostávajú bez porušenia.

Preložky nadzemných a podzemných vedení, dopravných trás, prípadne tokov:

Projektant v tejto fáze projektu neevduje v časti kde sa predpokladajú rekonštrukčné práce žiadne IS.

Zabezpečenie prevádzky existujúcich častí stavieb po dobu výstavby:

Počas doby výstavby nedôjde k výraznému narušeniu prevádzky príslušných objektov.

Iné dočasne obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby:

Nepredpokladajú sa.

Osobitné užívanie komunikácií:

S osobitným využívaním komunikácií sa neuvažuje. Prístup na stavenisko bude zabezpečený z príľahlej komunikácie z Drieňovej ulice.

B.2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE**Urbanistické riešenie**

Navrhovaným urbanistickým riešením rešpektujeme a zachovávame danosti územia a bezprostredného okolia. Bude sa jednať o rekonštrukciu existujúceho atletického oválu.

Funkčné a stavebno-technické riešenie***SO-01 Atletický ovál***

Zrealizujú sa odkopy pre atletický ovál a rovinku. Po zhrnutí vrstvy hrubej pláne do predpísaného dostredného spádu 1% sa pláň zhutní na min. $E_{def2}=35$ MPa. (je nutné dokladovať skúškami zhutnenia pláne certifikovanou skúšobňou). Odvodnenie atletickej dráhy je zabezpečené drenážnym potrubím DN 160 uložené v zrealizovaných ryhách. Atletická dráha je spádovaná dostredne 1%, spádovanie rovinky atl. dráhy radiálne v 1% spáde k strede oblúkov atl. oválu.

Pre zložené oblúky atletickej dráhy sa vytyčia stredy kružníc a osadia sa vytyčovacie tŕne, na základe ktorých sa budú osádzať betónové obrubníky pre dodržanie ideálnej stopy 400 m.

Na takto pripravenú pláň a zriadené odvodnenie bude zrealizovaná vrstva kameniva drveného frakcie 32-63 hrúbky 150 mm. Následne bude zakalená vrstvou kameniva 16/32 hrúbky 100mm a po jej zhutnení na bude zrealizovaná vrstva kameniva drveného frakcie 0-32 v hrúbke 50mm so zhutnením na min. $E_{def2} = 50$ MPa.

Vymedzenie atletickej dráhy bude ohraničené betónovými obrubníkmi a to na rovinkách rozmerov 1000/200/50 mm a v oblúkoch 500/200/50 mm.

Ďalšou konštrukčnou vrstvou je asfaltový koberec drenážny PA 11 v hrúbke 50 mm a asfaltový koberec drenážny PA 8 v hrúbke 40 mm. Rovinatosť asfaltovej vrstvy musí spĺňať toleranciu ± 3 mm na 4m lavy v pozdĺžnom aj priečnom smere. Následne bude zrealizovaný športový povrch polyuretánový monolitický, priepustný pre vodu, hrúbky 13 mm (SBR granulát 10 mm a nástrek EPDM granulátu 3 mm v dvoch vrstvách) farby červenej a následne budú aplikované biele čiary striekaním PUR farbou.

Plocha nového oválu:

UMELÝ POLYURETÁNOVÝ POVRCH VODE PRIEPUSTNÝ - 2215,43 m²

BETÓNOVÝ OBRUBNÍK, LOŽKO PROSTÝ BET. C 16/20 - 840,33 m

Výšková kóta $\pm 0,000$ vnútorného obrubníka oválu sa zhotoví približne do tej istej výšky ako boli osadené pôvodné obrubníky.

Rovinka athletickej dráhy je upravená z dôvodu dispozície pôvodného pozemku. Celková dĺžka rovinky bude 129 m a rozdelená nasledovne: 2 m štart, šprint na 100 m a 110 m a dobeh 17 m.

Atletický ovál navrhovaný dľa WA „Track and Field Facilities Manual 2019“ tabuľka „Figure 1.2.3b - Shape and dimensions of 400 m Double Bend Track“. Rádus oblúku atl. dráhy je počítaný

od vonkajšej hrany prvej čiary. Ideálna stopa 300 mm od prvej čiary. V miestach oblúkov bude osadená vodiaca lišta na prvej čiare atl. oválu za pomoci chemickej kotvy do podkladných asfaltových vrstiev.

Odvodnenie

Odvodnenie atletického oválu bude riešené systémom drenážneho potrubia DN 160, ktoré bude vyvedené do pôvodných vsakov. Drenážne potrubie bude uložené v stavebnej ryhe na štrkopieskovom podklade hr. 50 mm fr. 0/32 mm. Stavebná ryha bude vystlaná geotextíliou a zasypaná kamenivom fr. 8/16 mm. Vyvedené potrubie DN 160 je zaústené do kontrolno preplachovacích šachiet umiestnených pri atletickom ovále.

Konštrukčné vrstvy:

• Umelý polyuretánový povrch priepustný pre vodu	13 mm
• Drenážny asfalt PA 8	40 mm
• Drenážny asfalt PA 11	50 mm
• Drvené kamenivo fr. 0/32 mm, min. Edef2 = 50 MPa	50 mm
• Drvené kamenivo fr. 16/63 mm	100mm
• <u>Drvené kamenivo fr. 32/63 mm</u>	<u>150mm</u>
• KONŠTRUKČNÉ VRSTVY SPOLU	403 mm
• Upravený terén zhutnený na min. Edef2=35 MPa	

Technológia pokládky striekaného polyuretánového vodopriepustného povrchu 10+3 mm

• Požiadavky na podkladovú vrstvu

Rovinatosť podkladovej asfaltovej plochy musí spĺňať toleranciu 3mm pod 4m latou (športový povrch kopíruje podkladovú konštrukciu), musí byť bez prasklín a akýchkoľvek chemických či mechanických nečistôt. Podkladová vrstva musí byť pred vlastnou pokládkou športového povrchu suchá na povrchu aj vo vrchnej vrstve podkladovej konštrukcie. Asfaltová plocha musí byť riadne odvetraná, tento proces trvá v závislosti na klimatických podmienkach cca 7-14 dní od inštalácie poslednej asfaltovej vrstvy.

• Požiadavky na klimatické podmienky

Vhodnými klimatickými podmienkami pre realizáciu športového povrchu je zaručená celková kvalita a kompaktnosť povrchu. Pre realizáciu umelého športového povrchu by nemala teplota po celú dobu predpokladanej kompletnej pokládky povrchu klesnúť pod +10°C, nesmú prebiehať ani byť predpovedané dažďové alebo snehové zrážky, vlhkosť vzduchu musí byť v rozmedzí 30-80%. Mierna korekcia je povolená v závislosti od klimatických miestnych klimatických podmienok po konzultácii s oprávneným a vyškoleným dodávateľom polyuretánových povrchov.

Pokládku všetkých vrstiev je možné realizovať i za predpokladu, že v nočných alebo ranných hodinách (pri technologickej alebo nočnej prestávke) sa teplota zníži pod +10°C. Následok tohto poklesu je, že sa spomalí chemický proces tuhnutia zmesi. Na výslednú kvalitu a kompaktnosť položených vrstiev to nemá žiadny vplyv. V zásade platí, že teplota nesmie klesnúť pod bod mrazu.

• Postup prác

Do miešacieho stroja sa nadáva presné množstvo SBR granulátu a polyuretánového lepidla. Po zmiešaní oboch zmesí sa vysype do prepravného zariadenia (napr. čelného nakladača) a prevezie sa na miesto pokládky. Kladený povrch sa prevádza špeciálnym finišerom s vyhrievanou lištou. Po položení sa jednotlivé pruhy zhutnia ručným valčekom.

Športový povrch zatvrdne k ďalším pracovným postupom v závislosti na klimatických podmienkach za 24 – 72 hodín po ukončení inštalácie.

Po vytvrdnutí podkladovej vrstvy sa ošetrí táto vrstva penetračným nástrekom.

Na takto pripravenú a zatuhnutú vrstvu SBR granulátu sa nastrieka špeciálna jednozložková zmes polyuretánovej farby a EPDM granulátu. Táto vrstva je nanášaná striekacím strojom v dvoch protismerných vrstvách. Jednotlivé vrstvy nástreku zatvrdnú k ďalším pracovným postupom v závislosti na klimatických podmienkach za 24 – 72 hodín po ukončení inštalácie.

Tento proces finálneho nástreku je realizovaný ručne, takže sú na finálnom povrchu mierne vidieť z rôznych uhlov pohľadu ťahy po striekacom zariadení. Táto skutočnosť nie je považovaná za vadu a nemá vplyv na mechanické a chemické vlastnosti povrchu. Následne sa aplikuje čiary striekaním špeciálnou PU farbou.

Termín realizácie

Predpokladaná doba výstavby sa odhaduje na 6 mesiacov, s ohľadom na vhodné poveternostné podmienky pre zachovanie technologických postupov jednotlivých prác.

Akákoľvek zmena musí byť najprv prekonzultovaná s projektantom.

Minimálne technické požiadavky športového povrchu, priepustného pre vodu

- Certifikát IAAF			
- Pevnosť v ťahu	0,57	N/mm ²	(IAAF)
- Ťažnosť	68	%	
- Štandardná deformácia	0°C:	0,91	
	23°C:	1,11	
	40°C:	1,32	
- Relatívny obrus	2,1		
- Priepustnosť	0,23	cm/s	
- Trenie (koeficient sklzu)	za mokra:	0,58	
	za sucha	0,71	
- Zostatkový vtisk		0,56 mm	
- UV stabilné			

B.3. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A OCHRANA OSOBITNÝCH ZÁUJMOV

Ochrana životného prostredia

Povinnosťou zhotoviteľa stavby je používať všetky dostupné technické opatrenia, ktoré minimalizujú nepriaznivé dôsledky stavebnej činnosti.

Pri ochrane životného prostredia počas výstavby je hlavný **Zákon č. 17/1992 Z.z. o životnom prostredí.** (účinný od 01.01.2022)

V súvislosti s realizačnými prácami na výstavbe sa prejavia vplyvy hlavne:

- vyšším hlukom (stavebným ruchom)
- občasne vyššou prašnosťou v ovzduší

V týchto súvislostiach sa budú vyvolané krátkodobé vplyvy na prostredie eliminovať organizačnými opatreniami.

Ochrana vôd

Pre ochranu vôd treba dodržiavať **Zákon č. 74/2023 Z.z. o vodách.** Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

V blízkosti staveniska sa nenachádzajú vodné toky a vodné plochy, ktoré by mohli byť stavebnou činnosťou zasiahnuté.

Ochrana ovzdušia

Je potrebné dodržiavať najmä ustanovenia zákona - **Zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia** a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Na stavbe nebudú použité žiadne stavebné postupy ani technológie, ktoré by výraznejšie znečisťovali ovzdušie.

Ochrana pôdy a zelene

Na stavenisku budú dodržiavané ustanovenia zákona - **Zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy** a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Ochrana pred hlukom a vibráciami

Riadi sa Nariadením vlády Slovenskej republiky **č. 222/2002 Z.z.**, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore a **Vyhláškou č. 549/2007 Z.z.**, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Odpady zo stavebnej výroby

Prehľad odpadov produkovaných pri realizácii stavby dáva rámcovú predstavu o odpadovom hospodárstve v tejto fáze prípravy stavby. Počas výstavby budovy a jej areálu sa predpokladá vznik rôznych druhov odpadov, pričom spôsob nakladania s týmito odpadmi musí byť zosúladený s platnými legislatívnymi ustanoveniami v oblasti odpadového hospodárstva. Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedať generálny dodávateľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadov. V súčasnej dobe tento dodávateľ nie je známy, preto nie sú uvedené konkrétne lokality a firmy, kde sa bude odpad skladovať, resp. likvidovať. Za odpadové hospodárstvo po realizácii stavby bude zodpovedať jej prevádzkovateľ – producent odpadu.

Z hľadiska nakladania s odpadmi je potrebné riadiť sa ustanoveniami zákona - **Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch** a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj **vyhlášky č. 365/2015 Z.z.** Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovuje **Katalóg odpadov**.

V rámci výstavby bude vznikať nasledovný odpad (v zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z., O = ostatný odpad, N = nebezpečný odpad):

Stavebná suť a ostatný stavebný odpad, ktorý vznikne počas stavebných prác bude odvážaný na základe zmluvy s technickými službami na príslušnú skládku komunálneho odpadu.

V rámci realizácie budú dodržané všetky normatívne podmienky a hygienické opatrenia tak, aby stavebné práce z hľadiska svojej prevádzky minimalizovali negatívny účinok na životné prostredie.

Odpady je potrebné zhromažďovať oddelene podľa druhov, evidovať a doložiť potvrdenie o spôsobe likvidácie alebo uskladnenia na riadenej skládke.

Na stavenisku nesmie byť pálený horľavý odpadový materiál (drevo, asfaltová lepenka, PVC obaly a pod.).

Pri vykonávaní prác je ďalej potrebné:

- udržiavať poriadok a čistotu na stavenisku a v okolí stavby,
- dodržať určené dopravné trasy pre odvoz odpadu a dovoz stavebného materiálu,
- zabezpečiť, aby dopravné prostriedky opúšťali stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať mimostaveniskové komunikácie,
- organizovať dopravu a stavebnú činnosť efektívne, s minimalizáciou zaťaženia komunikácií, ovzdušia a spodných vôd,
- znížiť prašnosť kropením a zakrývaním sypkého materiálu plachtami,
- ukladať stavebný odpad separovane do príslušných kontajnerov ktoré budú odvážané na riadenú skládku odpadu,
- práce s vysokou hlučnosťou realizovať len v pracovných dňoch a s limitovaním času nasadenia počas pracovnej zmeny.

Počas samotnej prevádzky

budú vzniknuté odpady zhromažďované v samostatnej nádobe (prípadne nádobách pri separovaní odpadu) na pozemku investora a po naplnení sa odvezú na základe zmluvy s obcou zmluvnou spoločnosťou.

Likvidácia odpadov**A/ stavebný odpad z výstavby**

15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	0,100 t	D1, R12
15 01 02	obaly z plastov	O	0,130 t	D1, R12
17 02 01	drevo	O	0,080 t	D1, R12
17 04 05	ocel' a železo	O	0,200 t	R4, R12
17 02 03	plasty	O	0,050 t	D1, R12
17 05 04	zemina a kamenivo iné	O	350,500 t	D1, R12
17 03 02	bitúmenové zmesi iné	O	0,500 t	D1, R12
17 01 01	betón	O	150,00 t	D1, R12

Poznámky:

- uvedené množstvá odpadu sú odhadované.

Zhodnocovanie odpadov (príloha č. 1 zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z.) ... R1.... R13

Zneškodňovanie odpadov (príloha č. 2 zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z.) ... D1 D15

Počas prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov. Zhromaždenie všetkých odpadov prebieha na vyhradených a označených miestach, kde budú jednotlivé druhy odpadu triedené a dočasne uskladnené na pozemku, tak aby bola zabezpečená ochrana životného prostredia. V rámci separovaného zberu sú využívané plastové, resp. jutové vrecia pre vytriedené komodity (papier, sklo a plasty). Využitelné odpady sa odovzdávajú do zberne, respektíve do zariadenia na zhodnocovanie odpadov. Ostatné na skládku nie nebezpečného odpadu. Všetky odpady vznikajúce počas výstavby aj odovzdania stavby do prevádzky bude s nimi nakladané v zmysle platnej legislatívy (Zákon NR SR č. 79/2015 Z. z. Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov). Nakoľko pôjde iba o odpady kategórie O, odpady z tejto kategórie budú odvážané a bude s nimi nakladané v rámci terajšieho systému nakladania odpadu v obci. Prípadné odpady kategórie N – nebezpečné, bude s nimi nakladané subdodávateľsky, t.j. zmluvne organizáciami, ktoré majú povolenie na nakladanie s nebezpečnými odpadmi. V tomto projekte novostavby sa s ich výskytom nepredpokladá. Komunálny odpad – v zmysle § 80 Zákona o odpadoch za nakladanie s komunálnymi odpadmi, ktoré vznikli na území obce, zodpovedá obec. Obec je povinná zabezpečiť alebo umožniť zber a prepravu komunálnych odpadov vznikajúcich na jej území na účely ich zhodnotenia alebo zneškodnenia. Pôvodca komunálnych odpadov je povinný nakladať alebo inak s nimi zaobchádzať v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce. Uvedená firma musí vlastniť na túto činnosť príslušné povolenia orgánov štátnej správy v odpadovom hospodárstve. Odber odpadov sa uskutoční v zmluvne dohodnutých termínoch.

Vzniknuté odpady a ich množstvá je zhotoviteľ povinný evidovať podľa druhov a evidenciu a doklady o ich odvoze a zneškodnení predložiť pri kolaudácii stavby. Zhotoviteľ stavby musí zaistiť nakladanie s odpadmi, vznikajúcich pri stavebnej činnosti podľa ich zatriedenia, v súlade s požiadavkami na ochranu ŽP.

B.4. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce.

Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygieny pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Opravy a údržbu je možné vykonávať iba vo vypnutom stave.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

Počas stavebných prác je vybraný dodávateľ resp. zúčastnení dodávateľa povinní rešpektovať a dodržiavať normy, technické a technologické postupy a riadiť sa **zákonom č. 124/2006 Z.z.** (Zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení účinnom k 1.1.2023). Ďalej podľa **VYHLÁŠKY 147/2013 Z.z.** ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

B.5. KONCEPCIA POŽIARNEJ OCHRANY

Jedná sa o rekonštrukciu atletického oválu, ktorý je umiestnený na teréne. Prístupová komunikácia pre príjazd techniky je zabezpečená po pôvodnej prístupovej komunikácii z Drieňovej ulici. Projekt požiarnej bezpečnosti sa nevyžaduje.

B.6. ZARIADENIE CIVILNEJ OCHRANY A JEHO MIEROVÉ VYUŽITIE

Oblasť civilnej obrany je riešená hlavne v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č.42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, v zmysle ustanovení Vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení neskorších predpisov.

V projektovej dokumentácii nie je uvažované s budovaním úkrytov.